

Buxy

DÉCOUVREZ LE CŒUR MÉDIÉVAL
À VOTRE RYTHME !



LIVRET RÉALISÉ
PAR VOTRE OFFICE DE TOURISME
SUD CÔTE CHALONNAISE



www.tourisme-sud-cote-chalonnaise.com

Communauté de Communes
**Sud Côte
Chalonnaise**
OFFICE DE TOURISME

Offices de
Tourisme
de France

UN PEU d'histoire!

Avec ses ruelles pittoresques, sa Tour Rouge du XII^e siècle (vestige de l'enceinte fortifiée), son église Saint Germain, ses maisons anciennes de la rue des fossés notamment, le bourg de Buxy a su garder son cachet médiéval.

Le nom de Buxy vient probablement du latin Buxetum, lieu planté de buis. Au X^e siècle, Buxy était un bourg important (chef-lieu de la Vicaria Buxiencensi) puis devient, à la fin du siècle, une prévôté dépendant des comtes de Chalon jusqu'en 1237. En effet, c'est à cette date que Jean le Sage, Comte de Chalon, échange avec Hugues IV, duc de Bourgogne, son Comté de Chalon contre trois seigneuries. Buxy fait ainsi parti du duché de Bourgogne jusqu'en 1477 lorsque le Roi de France devient alors personnellement Seigneur de Buxy.

Les fortifications du bourg, dont la Tour Rouge en est le précieux témoin aujourd'hui, datent de l'époque où les exactions du Comte de Chalon amènent le Roi de France Louis VII dans le Chalonnois.

La bataille de Buxy, le 14 mars 1471, eut lieu entre les forces royales et duciales. Louis XI, après avoir fait annuler le Traité de Péronne reprend les combats contre le duc de Bourgogne Charles le Téméraire. Il envoie notamment une armée s'emparer de Cluny, Charolles et Paray-

le-Monial, avant de se heurter à la résistance de Buxy. Les Bourguignons sortirent vaincus de ce combat dont les effectifs de chaque armée seraient évalués à environ 4 000 hommes, d'après les estimations approximatives des chroniqueurs. C'est après cette bataille que l'annexion de Buxy est réalisée par Louis XI.

Pendant la Seconde Guerre Mondiale, Buxy est coupé en deux, à partir de juin 1940, lorsque la ligne de démarcation est mise en place à la sortie sud du village. Elle sera active durant 3 ans.

À la fin du XIX^e siècle, le train arrive sur la commune de Buxy. Il la quittera un siècle plus tard pour laisser la place à la première piste cyclable de France : la Voie Verte.

Outre son patrimoine architectural, Buxy est renommé pour la qualité de sa pierre, un calcaire de la fin du Jurassique. Utilisée, entre autres, pour la reconstruction et exportée dans le monde entier. La pierre de Buxy a été utilisée et magnifiée par le fameux sculpteur, Ivan Avoscan. Vous pouvez admirer une des œuvres de ce dernier, en passant devant la fontaine de la Place du Carcabot.

Autre notoriété de Buxy, l'appellation Montagny que la ville partage avec trois autres villages (Montagny-lès-Buxy, Jully-lès-Buxy et Saint-Vallerin).



À ne pas manquer !

VISITE GUIDÉE

De juillet à septembre l'Office de Tourisme, en collaboration avec la Société d'Histoire et d'Archéologie de Buxy, vous propose de découvrir tous les vendredis matin le centre historique de Buxy ! Partez à la découverte du village et de ses anecdotes historiques. Le musée du vigneron, véritable symbole de « l'art de la vigne », cher à notre région, clôturera votre visite.

Tarif : 4€ par personne / gratuit -12 ans. Durée : 1h30. Réservation obligatoire auprès de l'Office de Tourisme. Visite guidée toute l'année possible sur demande et tous les vendredis à 10h pendant la saison estivale.

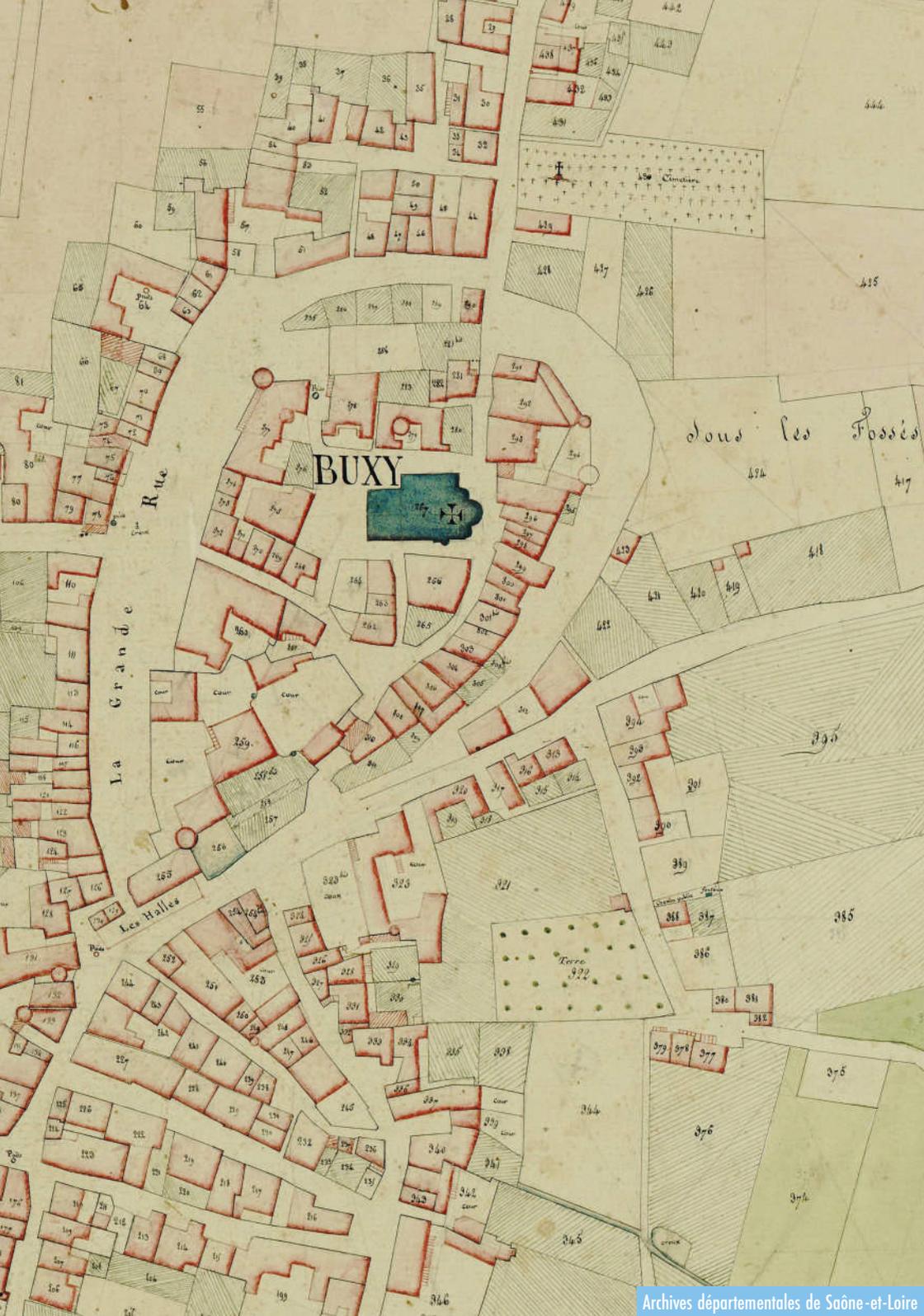
LE MUSÉE DU VIGNERON

Ce musée, créé par les vignerons, est situé dans le centre de Buxy. Il propose de découvrir le travail de la vigne, mois par mois, au travers d'objets allant des années 1850 à 1950. Une manière de rendre hommage au courage et au savoir-faire des vignerons.

Visite guidée et ouverture possible sur demande à l'Office de Tourisme Sud Côte Chalonnaise.

LE MARCHÉ DE BUXY

Tous les jeudis matins, autour de l'église.



L'enceinte fortifiée - Grande rue

Le bourg de Buxy fut fortifié à la fin du XI^e ou au début du XII^e siècle et le resta pendant trois siècles. Au XV^e siècle, lorsque le roi de France devint seigneur de la ville, les fortifications perdirent de leur importance et furent peu à peu abandonnées.

Les remparts étaient dotés de six tours, dont deux sont encore entièrement visibles : la tour Rouge et la tour du Roi. Les fortifications comprenaient également des fossés de 15 mètres de large. À l'ouest de la ville, les fossés furent comblés pour donner naissance à la Grand'Rue.

Buxy était également une ville de justice, car jusqu'à la Révolution, elle était le siège du tribunal prévôtal qui regroupait dix communautés. L'oratoire se trouvait en bas de la Grand'Rue, près de la Halle. Autour de ce tribunal gravitaient des fonctions judiciaires telles que les greffiers, avocats, etc. Le prévôt, puis le procureur du roi, étaient chargés de rendre la justice au nom du seigneur, puis du roi de France.



Rue des juifs

Cette rue conduisait à la Cour Marmagne où résidait la communauté juive de Buxy, la plus importante de la Côte Chalonnaise au XIV^e siècle. Les juifs étaient marginalisés dans le royaume de France, à l'époque médiévale, et les activités de prêt d'argent leur étaient reléguées car condamnées



Archives départementales de Saône-et-Loire

par l'église. C'est ainsi qu'au cœur de l'activité économique, ils étaient intégrés localement. Cependant, lors de son règne, Philippe le Bel expulse les Juifs du Royaume en 1306. Certains s'expatrient, d'autres se convertissent.

La taille de la communauté à Buxy dépassait sans doute la centaine de personnes. Après leur expulsion, la cour Marmagne est devenu la cour Goubot.





Maison Saccazand



Maison Saccazand

Cette bâtisse, datant au moins du XVI^e siècle, était la maison de Charles Claude Saccazand qui fut le dernier procureur du Roi de la prévôté. Celui-ci a joué un grand rôle administratif pendant la Révolution avant de décéder le 8 décembre 1792. Vous pouvez admirer l'oriel, une fenêtre en encorbellement, faite de briques et en pan de bois.



L'église Saint-Germain

La place a été aménagée en 1845. Avant cela, un cimetière s'étendait à cet emplacement et il a été transféré en 1769.

Classée Monument Historique depuis 1943, l'église de Buxy a connu de nombreuses transformations au fil des siècles. Les parties les plus anciennes de l'église actuelle datent du XII^e siècle et sont les vestiges de l'église érigée sous l'impulsion des moines de Cluny.

L'église a subi des détériorations pendant les Guerres de Cent Ans et lors de la bataille de 1471. Elle a ensuite été restaurée et la cloche

« Germaine », a été installée. Aujourd'hui, l'église de Buxy abrite trois cloches : Germaine,

Magnificat et Pauline Henriette.

En 1518, deux chapelles de style gothique ont été ajoutées à l'église. L'une de ces chapelles, située près du chœur, abrite un vitrail commémoratif représentant deux soldats, le Christ et Sainte Jeanne d'Arc, évoquant la Seconde Guerre mondiale. Une troisième chapelle sera édiflée au XII^e siècle. La tour de l'horloge, encore visible aujourd'hui, a été construite en 1528.

L'église a subi d'autres ravages dus aux guerres de religion ainsi qu'à la Révolution. Elle a ensuite été restaurée et agrandie jusqu'au milieu du XIX^e siècle. À partir des années 1990, d'importants travaux de rénovation ont été entrepris pour restaurer et moderniser l'église.

Cependant, l'église actuelle n'est pas la première à avoir été érigée à Buxy. En 1997, des vestiges de fondations d'une église ou d'une chapelle furent découverts dans la nef centrale. Il est probable que cette église ait succédé à une structure en bois qui avait été détruite à plusieurs reprises.



Rue de la Cure

Au Moyen Âge, la rue de la Cure était la principale rue du bourg qui reliait la Porte de Beaune au Nord à la Basse-cour du château. C'était la voie commerçante où vivaient également les notables. Les échoppes étaient implantées à l'époque des deux côtés de la rue, sur toute sa longueur.

On trouvait également dans cette rue la prison dans le même bâtiment qu'occupaient les fours banaux. À l'époque médiévale, les fours appartenaient au Seigneur, qu'il mettait à disposition, moyennant une taxe.

La pompe que vous pouvez encore voir au numéro 20 de la rue de la Cure se trouve à l'emplacement d'un des plus vieux puits de Buxy.



Rue de la Cure



Tour du Roi

La Tour du Roi était une des 6 tours faisant partie des fortifications du bourg. En ruines au début du XVI^e siècle, Guillaume Perrault, juge à Buxy, la restaura et remit en état le colombier qui se trouvait à l'intérieur.

Les vestiges d'une autre tour sont peu visibles rue des Fossés. Les trois autres portes disparues se trouvaient au Nord, la Porte de Beaune ; au Sud en bas de la rue de la Cure se situait la Poterne et à l'Ouest la « Grande Porte du Chateau ».

Tour du Roi



7

Rue des Fossés

Comme son nom l'indique, cette rue se trouve à l'emplacement des anciens fossés qui protégeaient la ville. Lorsque les fortifications ont perdu de leur importance et ont été détruites, les fossés ont été peu à peu comblés. La plantation d'arbres bordant la rue à été voulue dans la première moitié du XIX^e siècle.

Dans les maisons du bas de la rue, des caves ont été creusées dans le rocher sous les ramparts. Elle sont appelées désormais des caves refuge car elles étaient utilisées en tant qu'abris lors des guerres ou des attaques de brigands. Elles ont de nouveau servi lors de la deuxième Guerre Mondiale. On se laisse descendre dans la cave par un soupirail situé Rue de la Cure, à une hauteur plus élevée que la Rue des fossés. Une fois à l'intérieur de la cave refuge, il faut qu'une personne de l'extérieur vienne vous ouvrir. Pour découvrir une cave refuge, participez à une visite guidée organisée les vendredis en période estivale.

Place du Carcabot



Rue des Fossés

8

Place du Carcabot

L'origine du nom de cette place n'est pas sûre. Était-ce la place sur laquelle se trouvait le carcan (pilori) ou celle où était indiqué les prix des grains ? Elle a connu de nombreuses transformations au fil des siècles. La plus importante a eu lieu à la fin du XIX^e siècle lorsque l'étang-abreuvoir se trouvant au pied de la Tour Rouge, et provoquant d'importantes inondations lors de violents orages, a été comblé.

Aujourd'hui vous pouvez voir la fontaine réalisée en pierre de Buxy par le sculpteur Buxinois Ivan Avoscan. Après s'être formé à la taille de pierre dans une entreprise buxinoise, il entre à l'École des Beaux-Arts de Lyon. Il obtient le prix de Paris et participe à de nombreux salons. A partir des années soixante, il s'éloigne de la sculpture figurative pour se consacrer à la création d'œuvres monumentales dans l'espace public.

9

Rue de la Cure - La Poste

Cet édifice était l'ancienne maison d'un des notaires de Buxy, Abraham Cornu, qui exerça pendant 54 ans au XVII^e siècle. 5 à 6 études notariales étaient ouvertes simultanément à Buxy, ce qui démontre la prospérité de la ville, ayant une population s'échelonnant d'environ 300 habitants au XV^e siècle à presque 1500 à la fin du XVII^e siècle. La maison est passée ensuite à plusieurs propriétaires avant de devenir la Cure jusqu'en 1908 lorsqu'une nouvelle a été construite rue haute de la Gare. Enfin, c'est en 1911 que la Poste a été transféré à cet emplacement.

La Poste aux lettres est arrivée à Buxy en 1794 et se situait en haut de la rue de la Cure. Lorsque le télégraphe électrique fit son apparition, la Poste a déménagé dans une maison de la Grande Rue en 1879.

Archives départementales de Saône-et-Loire



B. Ferrand, édité à Bourg (Ain)

Buxy. — Les Halles

10

Les Halles

La dernière Halle aux grains a été construite en 1836 et servait également de justice de paix et de mairie. Elle se trouverait aujourd'hui sur le trottoir devant la Tour Rouge et à cheval sur la rue de la Gare. Cette halle, que vous pouvez admirer sur la carte postale, a été démolie en 1957.

D'autres halles ont précédé celle-ci. La plus ancienne a été sans doute construite au XII^e siècle.



Tour Rouge

Emblème du bourg, la Tour Rouge est l'un des vestiges de l'enceinte fortifiée du bourg médiéval. La tour a été utilisée en tant que corps de garde par la milice nationale à partir de 1789. La citation latine qui figure sur l'édifice est cependant récente et signifie « Buvez le vin que je vous ai mêlé ».

Mais pourquoi la Tour « Rouge » ? Car elle est couverte de tuiles (rouges) qui ont remplacé en 1554 la pierre de Lauze d'origine.

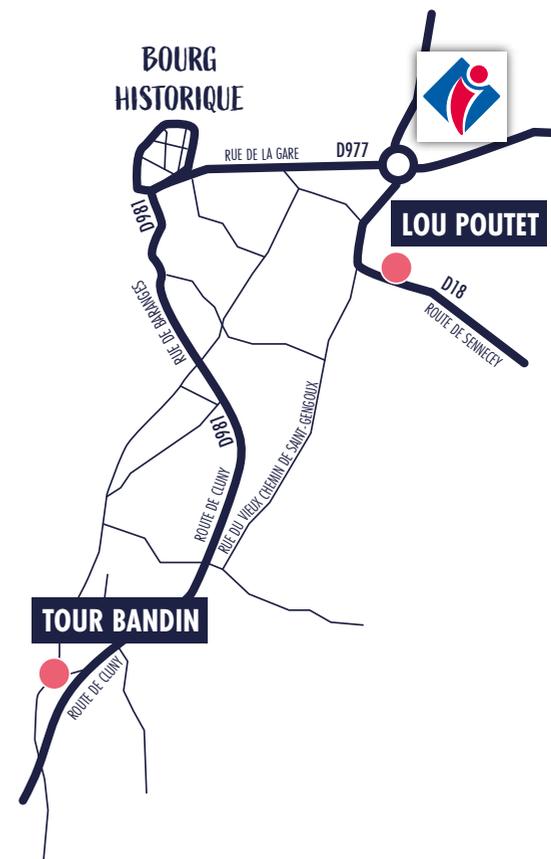
Ligne de démarcation

Cette frontière intérieure séparait, suite à l'armistice franco-allemand de 1940, la zone libre de la zone occupée jusqu'au 1er mars 1943, date de l'abolition officielle de la ligne après l'invasion de la zone libre par l'armée allemande le 11 novembre 1942.

Buxy a été l'un des 7 villages du Chalonnais dont le territoire a été coupé en deux par la ligne de démarcation. Le premier tracé était limité par la route Chalon-Buxy, avec le fossé servant de frontière. Plusieurs postes de garde étaient installés le long de la ligne, notamment aux Grands Champs et à la route de la Coudre.



Lou Poutet



Tour Rouge



Par la suite, le tracé a été modifié pour agrandir la zone libre. Certains postes de contrôle ont été supprimés, mais d'autres ont été créés, comme celui du Lou Poutet. Ce dernier, ainsi que le poste de la Tour Bandin, font partie du parcours mémoriel pour commémorer la ligne de démarcation. Leur emplacement est ainsi indiqué par un poteau et un panneau explicatif.

Les habitants de Buxy ont dû changer leurs habitudes, notamment en ce qui concerne le ravitaillement et les autorisations allemandes pour franchir la ligne.

Tour Bandin



La ligne de voie ferrée Chalon-Cluny

Le projet d'une ligne de chemin de fer entre Chalon et Cluny est lancé en 1864 par le conseiller général de Buxy. Après une enquête menée auprès des communes par le préfet de Saône-et-Loire, le projet est adopté. Cependant, il faudra attendre le 20 octobre 1888 pour que la ligne soit ouverte. Plus de 20 ans sont nécessaires pour mener des études sur le terrain, débattre du tracé, choisir les emplacements des gares les plus proches des centres-villes et rechercher les fonds nécessaires à la construction.

Les travaux ont commencé en 1876 avec la Compagnie belge retenue par le département, mais ils se sont rapidement arrêtés faute de financement. Le conseil général a alors prononcé la déchéance de la concession de la compagnie et a décidé de faire construire la ligne de chemin de fer par le département. Il s'est tourné vers le PLM (la Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon à la Méditerranée) pour la fourniture des rails notamment.

En 1882, le tracé définitif est établi et les travaux commencent en avril. À l'été 1885,

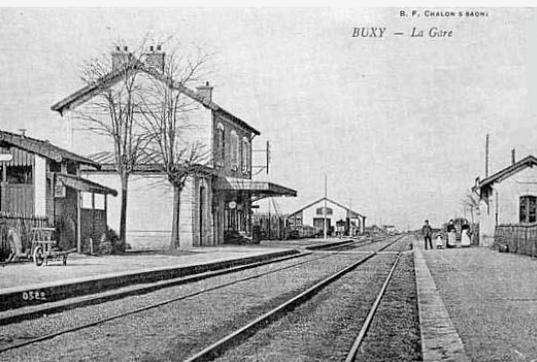
le PLM fournit les rails et le ballast. En 1887, la voie est posée, les signaux sont installés et les bâtiments pour les voyageurs sont construits. Le train pour la réception officielle des travaux, avec à son bord des membres de la Commission du Ministère des Travaux Publics et des représentants du PLM, passe sur la ligne le 20 septembre 1888 et est un véritable succès.

La section reliant Saint-Gengoux-le-National à Montchanin est ouverte en juin 1889. Elle a été réalisée afin de desservir le bassin houillier sans passer par Chagny ni Chalon-sur-Saône. Elle mesure 27 km de long et possède 2 tunnels ainsi que 3 viaducs, dont celui de Crainseny.

La ligne qui reliait Chalon à Mâcon depuis 1939 a vu son service modifié lors de l'instauration de la ligne de démarcation. Deux dessertes ont ainsi été créées, l'une reliant Chalon à Buxy et l'autre Mâcon à Saint-Boil. La ligne est rétablie le 3 mai 1943, après l'abolition de la ligne de démarcation.

Malgré les protestations et la création d'un comité de coordination pour la défense de la ligne SNCF de Mâcon à Chalon par Cluny en 1966, la ligne est officiellement fermée le 1er novembre 1968. Seules 5 gares, dont celles de Saint-Gengoux-le-National et de Buxy, restent ouvertes pour le trafic des wagons de marchandises jusqu'en 1991. Le conseil général acquiert la voie ferrée en 1994 dans le but d'en faire un chemin de grande randonnée, la voie étant située dans un cadre champêtre.

La voie verte est ainsi inaugurée le 30 août 1997 sur 46 km.



Pour aller plus loin

PROFITEZ D'UNE BALADE TRANQUILLE À VÉLO !

Rejoignez l'Office de Tourisme Sud Côte Chalonnaise, place de la Gare à Buxy, où vous pourrez louer des vélos à assistance électrique pour partir à la découverte de la magnifique voie verte. Préparez-vous à pédaler en toute sérénité le long de cet itinéraire paisible, spécialement aménagé pour les cyclistes. Profitez de la beauté de la nature environnante.

DÉCOUVREZ LE SUD DE LA CÔTE CHALONNAISE

Notre guide touristique est le compagnon de voyage idéal pour tous les types de voyageurs, qu'ils soient amoureux de la nature, fins gourmets ou amateurs d'histoire. Des sites emblématiques aux trésors cachés, vous y trouverez toutes les pépites de notre territoire pour rendre votre séjour inoubliable.

DÉCOUVREZ LE BOURG MÉDIÉVAL DE SAINT- GENGOUX-LE-NATIONAL

Explorez le centre historique de Saint-Gengoux-le-National avec notre livret de visite, disponible dans nos bureaux d'information touristique ou en téléchargement sur notre site web.



Bibliographie :

Buxy d'hier à aujourd'hui, Société d'histoire de Buxy

Commerce et artisanat – Agriculture et vignoble – Sociétés amicales et sportives – Festivités à Buxy (1885-2008), Société d'Histoire et d'Archéologie de Buxy

Buxy et ses environs pendant la guerre – Période 1939-1944 ; Bernard Malvault – Société d'Histoire de Buxy

Dossier pédagogique La ligne de démarcation en Saône-et-Loire, Sébastien Joly – Centre d'interprétation de la ligne de démarcation

OFFICE DE TOURISME
Sud Côte Chalonnaise

Place de la Gare

71390 BUXY

+33 (0)3 85 92 00 16

4 Avenue de la Promenade

71460 SAINT-GENGOUX-LE-NATIONAL

+33 (0)9 77 35 14 40

tourisme@ccscc.fr

www.tourisme-sud-cote-chalonnaise.com

